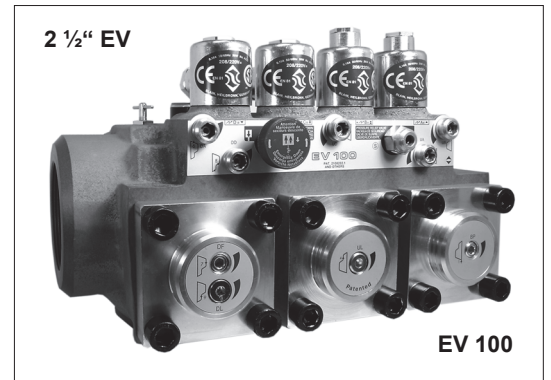
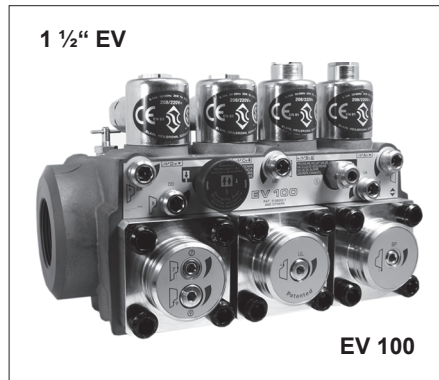
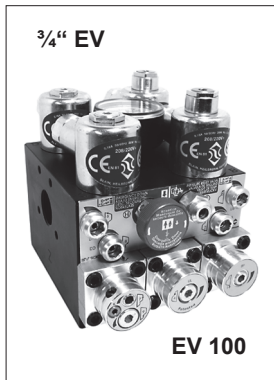


BLAIN-EV 0, EV 10 和 EV100 控制阀提供一系列完整的液压升降机控制阀块, 从简单至高舒适行驶功率, 符合运行条件. EV-控制阀块便于安装, 运行稳定, 并且工作可靠, 性能优异, 即使在苛刻的负载-和温度比的情况下也是如此.



描述

根据流量, 管接头的尺寸为 3/4", 1 1/2", 2" 和 2 1/2", 所有的 EV-控制阀块以最小的工作压力进行起动, 并且适用于直接-或星形三角形启动. EV-控制阀块在出厂前已完全设置好了, 在投入使用时也可进行微调. 专利的慢速系统连同补偿的预控制了确保运行稳定和精确停车, 而不受温度变化至70度的影响. BLAIN-控制阀块含有以下装置和特点, 这些对于合理安装和正常运行是必不可少:

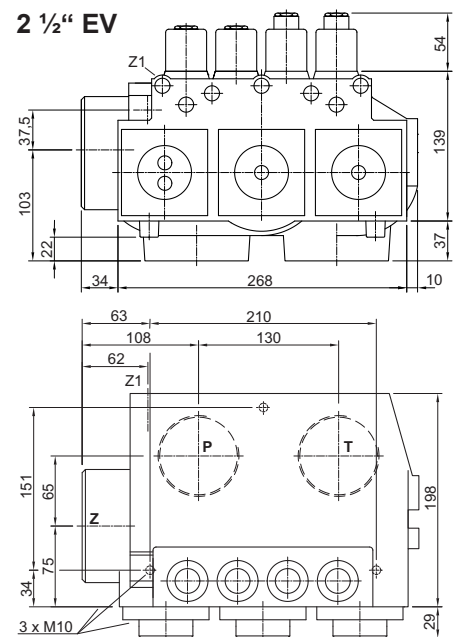
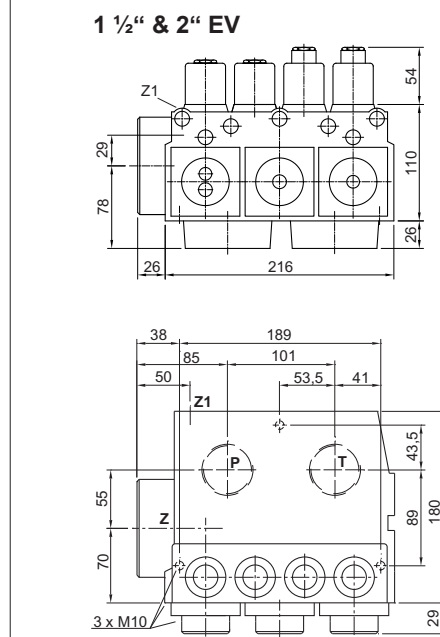
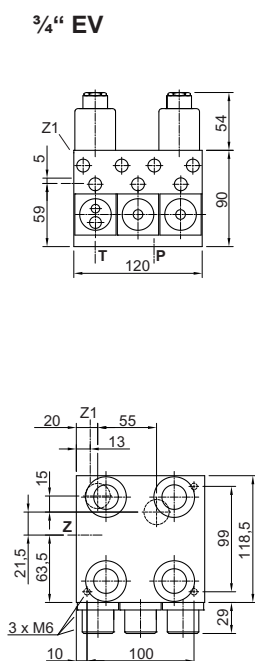


简单, 精确调节
温度-和压力补偿
电磁线圈-连接线
压力表和闭塞栓-安装
自动关闭的安全排放口

自洁式的控制管道-过滤器
自洁式的主管道-过滤器 (Z-T)
内置式的消声装置
70HRC 洛氏硬度硬化的孔表面
100% ED- 电磁线圈

技术参数:

| | 3/4" EV | 1 1/2"和 2" EV | 2 1/2" EV | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------|-----------|---------------------|
| 流量: | l/min | 10-125 | 30-800 | 500-1530 |
| 工作压力: | bar | 5-100 | 3-100 | 3-68 |
| 工作压力 CSA: | bar | 5-100 | 3-70 | 3-47 |
| 位置压力 Z: | bar | 575 | 505 | 340 |
| 压降 P-Z: | bar | 6 | 4 | 4 |
| 重量: | kg | 5 | 10 | 14 |
| 油的粘度: 25-60 cSt. (厘斯), 40°C (104°F) 时 | | | | 最高油温: 70°C (158°F) |
| 电压 AC: 24 V/1.8 A, 42 V/1.0 A, 110 V/0.43 A, 230 V/0.18 A, 50/60 Hz. | | | | 防护等级: IP 68 AC / DC |
| 电压 DC: 12 V/2.0 A, 24 V/1.1 A, 42 V/0.5 A, 48 V/0.6 A, 80 V/0.3 A, 110 V/0.25 A, 196 V/0.14 A. | | | | |



Blain Hydraulics GmbH
Pffaffenstrasse 1
74078 Heilbronn
Germany

Tel. 07131 2821-0
Fax 07131 282199
<http://www.blain.de>
e-mail: info@blain.de



高质量产品:
升降机专用控制阀块
油箱加热 - 手动泵
安全阀 - 球阀



EV 控制阀块类型

根据客户要求配置

EN 备用电源线圈
 CSA CSA 许可的线圈
 KS 活塞安全装置
 BV 球阀
 HP 手动泵

DH
 DL
 CX
 MX

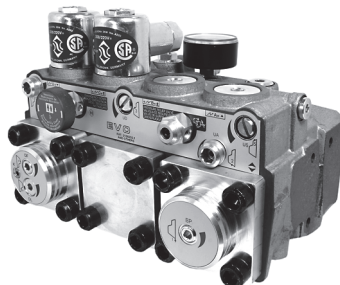
安全阀限位开关
 低压压力开关
 补偿下降阀
 辅助下降阀

EV 0

3/4"

1 1/2" 和 2" EV

2 1/2"

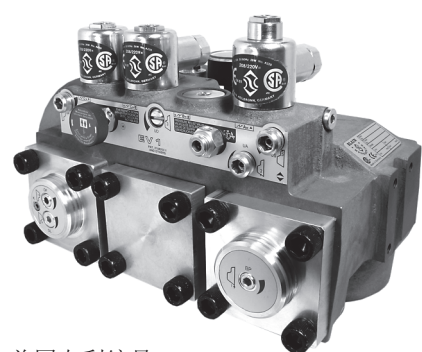
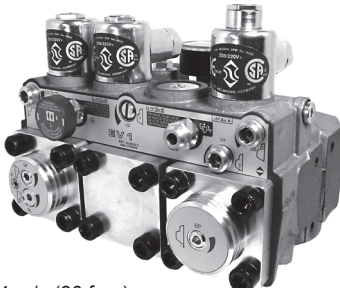


向上 至 0.16 m/s (32 fpm). 1 种提升速度.
 启动可平稳进行调节.
 通过关闭油泵可停车.

向下 至 1 m/s (200 fpm). 1 种高速和1种蠕动速度.
 所有的下降功能都可平稳调节.

美国专利编号 4,601,366
 专利正在申请办理中: 法国, 德国,
 意大利, 日本, 瑞士和英国

EV 1

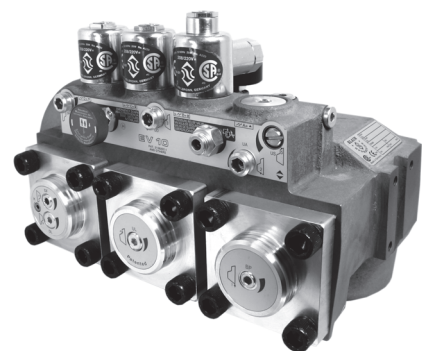


向上 至 0.16 m/s (80 fpm). 1 种提升速度. 至 0.4 m/s (80 fpm)
 带超程和向后下降. 启动和停车可平稳进行调节. 在通过一个继
 电器使油泵减速约 1/2 s 秒时, 借助于控制阀块的能使升降机平稳停车.

向下 至 1.0 m/s (200 fpm). 1 种高速和1种动蠕速度.
 所有的下降功能都可平稳调节.

美国专利编号 4,601,366
 专利正在申请办理中: 法国, 德国,
 意大利, 日本, 瑞士和英国

EV 10

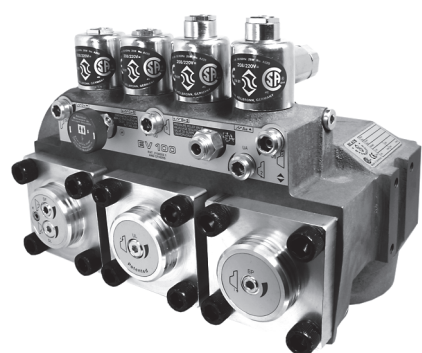


向上 至 1.0 m/s (200 fpm). 1 种高速和1种蠕动速度.
 启动和停车可平稳进行调节. 蠕动速度可进行调节
 通过关闭油泵可停车.

向下 至 1.0 m/s (200 fpm). 1 种高速和1种动蠕速度.
 所有的下降功能都可平稳调节.

美国专利编号 4,601,366
 专利正在申请办理中: 法国, 德国,
 意大利, 日本, 瑞士和英国

EV 100



向上 至 1.0 m/s (200 fpm). 1 种高速和1种蠕动速度.
 所有的下降功能都可平稳调节. 蠕动速度可进行调节.
 在通过一个继电器使油泵减速约 1/2 s 秒时, 借助于控制阀块的功能,
 使升降机平稳停车.

向下 至 1.0 m/s (200 fpm). 1 种高速和1种蠕动速度
 所有的下降功能都可平稳调节

美国专利编号 4,601,366
 专利正在申请办理中: 法国, 德国,
 意大利, 日本, 瑞士和英国



警告：只允许由合格的电梯专业人员来完成重新设置和维护工作。擅自操作会引发伤亡事故或使财产受损。在对内部部件进行维护时必须确证，油缸管线已关闭，电梯的供电已切断且阀门中的压力已通过紧急排泄阀降为零



调节（上升）

控制阀块已经调节好。在调节进行变动之前应检查电气功能。应检查，电磁线圈是否带电，拆下六角螺母，并轻轻取下线圈-可以觉察到有吸引力。

起始调节：调节 **1 & 4** 使与法兰齐平，在某种情况下在一个或其它方向还须调节至两转。调节 **2, 3 & 5** 完全拧进，然后 拧出两转（圈）。在某种情况下在一个或其它方向还须调节至两转

EV 0

1. 循环阀：当油泵在吊篮未负荷的情况下启动时，吊篮应在启动前还停止1至 2 秒钟，节流阀 1（顺时针方向）引起一个较短的延迟时间，引起一个较长的延迟时间（注意：<为拧进/入为拧出>）。

2. 向上启动：在油泵正在运行的情况下，根据节流阀2使升降机进行加速。节流阀 2（顺时针方向）导致一个平稳启动，导致一个不平稳启动。

上面停车：电机关闭。升降机可能不平稳停车。没有进行调节。

挑选超程：电机关闭。通过摆动载荷-泵单元作用，升降机超程停止位置几个厘米。在超程的情况下，将激励蠕动线圈向下D，并且使升降机向后下降至停止位置。

S 过压阀：，拧进‘可导致一个较高的最大压力，，拧出‘可导致一个较小的最大压力。在‘拧出‘后，可打开一会儿安全排放口 H。

检测过压阀：在油泵正在运行的情况下，关闭栓严禁突然关闭！

EV 1

1. 循环阀：当油泵在吊篮未负荷的情况下启动时并且线圈A带电时，吊篮应在启动前还停止1至 2 秒钟，节流阀 1（顺时针方向）引起一个较短的延迟时间，引起一个较长的延迟时间。

2. 向上启动：在油泵正在运行以及线圈A激励的情况下（如同下1），根据节流阀 2 使升降机进行加速。节流阀 2（顺时针方向）导致一个平稳启动，导致一个不平稳启动。

5. 上面停车：在停止位置线圈A不带电，根据节流阀5使升降机进行停车。（顺时针方向）导致一个平稳停车，导致一个不平稳停车。

挑选超程：在相对较高速度的情况下，升降机超程停止位置几个厘米。在超程的情况下，将激励蠕动线圈向下 D，并且使升降机向后下降至停止位置。

S 过压阀：拧进可导致一个较高的最大压力，拧出可导致一个较小的最大压力。在拧出后，可打开一会儿安全排放口 H。

检测过压阀：在油泵正在运行的情况下，关闭栓严禁突然关闭！

EV 10

1. 循环阀：当油泵在吊篮未负荷的情况下启动时并且线圈B带电时，吊篮应在启动前还停止1至 2 秒钟，节流阀 1（顺时针方向）引起一个较短的延迟时间，引起一个较长的延迟时间。

2. 向上启动：在油泵正在运行以及线圈B被激励的情况下（如同下1），根据节流阀 2 使升降机进行加速。节流阀 2（顺时针方向）导致一个平稳启动，导致一个不平稳启动。

3. 向上制动：现在线圈B不带电，根据节流阀 3 使升降机进行减速。节流阀 3（顺时针方向）导致一个平稳制动，导致一个不平稳制动。

4. 向上蠕动：线圈B不带电（如同下3），根据节流阀4使升降机以蠕动速度继续运行。节流阀 3（顺时针方向）导致一个较慢的向上蠕动速度，导致一个较快的向上蠕动速度。

上面停车：电机关闭。升降机可能不平稳停车。没有进行调节。

S 过压阀：，拧进‘可导致一个较高的最大压力，，拧出‘可导致一个较小的最大压力。在‘拧出‘后，可打开一会儿安全排放口 H。

检测过压阀：在油泵正在运行的情况下，关闭栓严禁突然关闭！

EV 100

1. 循环阀：当油泵在吊篮未负荷的情况下启动时并且线圈A和线圈 B 带电时，吊篮应在启动前还停止 1 至 2 秒钟，节流阀 1（顺时针方向）引起一个较短的延迟时间，引起一个较长的延迟时间。

2. 向上启动：在油泵正在运行以及线圈 A 和线圈 B 被激励的情况下（如同下1），根据节流阀 2 使升降机进行加速。节流阀 1（顺时针方向）导致一个平稳启动，导致一个不平稳启动。

3. 向上制动：在线圈A带电的情况下，现在线圈B不带电，根据节流阀 3 使升降机进行减速。节流阀 3（顺时针方向）导致一个平稳制动，导致一个不平稳制动。

4. 向上蠕动：线圈 A 被激励并且线圈 B 不带电（如同下3），根据节流阀 4 使升降机以蠕动速度继续运行。节流阀 4（顺时针方向）导致一个较慢的向上蠕动速度，导致一个较快的向上蠕动速度。

5. 上面 停车：在停止位置线圈 A 不带电，线圈 B 不带电。通过一个时间继电器，泵电机应该多运转大约半秒钟，以便在按照调整设置5中的指令操作阀门时能使汽车平稳地停下来。（顺时针方向）导致一个平稳停车，导致一个快速停车。

S 过压阀：，拧进‘可导致一个较高的最大压力，，拧出‘可导致一个较小的最大压力。在‘拧出‘后，可打开一会儿安全排放口H。

检测过压阀：在油泵正在运行的情况下，关闭栓严禁突然关闭！



警告：只允许由合格的电梯专业人员来完成重新设置和维护工作。擅自操作会引发伤亡事故或使财产受损。在对内部部件进行维护时必须确证，油缸管线已关闭，电梯的供电已切断且阀门中的压力已通过紧急排泄阀降为零



调节 AB (下降) (适用于所有的 EV-类型)

控制阀块已经调节好。在调节进行变动之前应检查电气功能。应检查，电磁线圈是否带电，拆下六角螺母，并轻轻取下线圈-可以觉察到有吸引力。

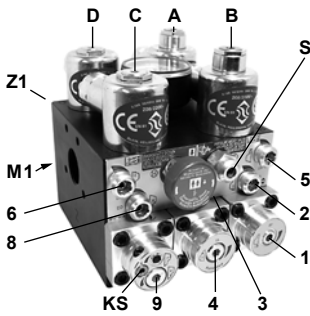
起始调节：调节 7 & 9 使与法兰齐平，在某种情况下在一个或其它方向还须调节至两转。调整 6 & 8 将所有旋钮旋至，开‘（顺时针），然后旋转 1.5 圈，关‘（逆时针）

6. 向下启动：在线圈 C 和线圈 D 带电的情况下（如同下1），根据节流阀 6 使升降机向下进行加速。节流阀 6（顺时针方向）导致一个向下平稳启动，导致一个向下不平稳启动。
 7. 降速度：根据节流阀 7 使升降机产生一个最高的下降速度。（顺时针方向）导致一个较慢的下降速度，导致一个较快的下降速度。
 8. 向下制动：线圈 C 不带电，线圈 D 还带电，根据节流阀调节 8 使升降机进行减速。（顺时针方向）导致一个平稳制动，导致一个不平稳制动。注意：不能完全关闭！
 9. 向下蠕动：线圈 C 不带电并且线圈 D 带电（如同8），根据节流阀 9 使升降机以蠕动速度继续运行。节流阀 4（顺时针方向）导致一个较慢的蠕动速度，导致一个较快的蠕动速度。
- 下面 停车：线圈 C 和线圈 D 都不带电，根据节流阀 8 使升降机进行停车。不必进行其它调节。

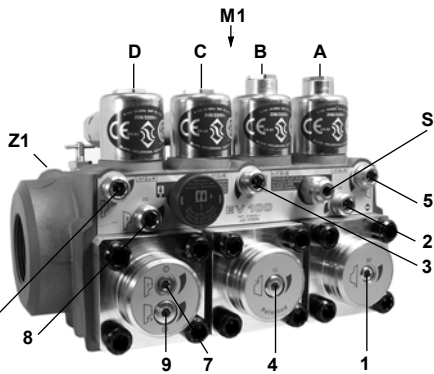
KS 活塞防护装置：电磁阀 C 和电磁阀 D 都不带电！通过松开锁紧螺丝和通过拧入-（高压）或拧出-（低压）调节螺丝 K 来调节活塞防护装置。在安全排放口 H 打开的情况下，完全拧入 K，然后向后转半圈，可使空载的升降机向下行驶。若升降机还停止不动，必须拧入调节螺丝 K 直到升降机刚好运行，然后拧出半转，使升降机在油温较低的情况下也可下降。

调节位置

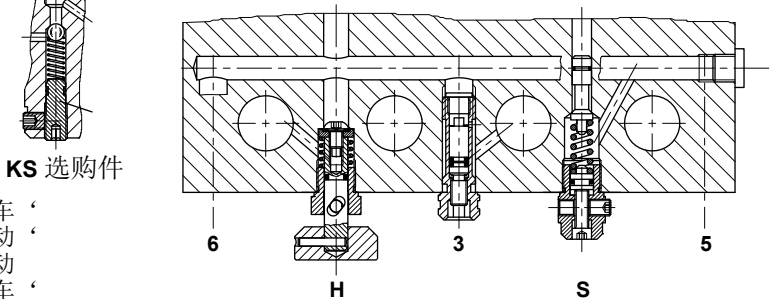
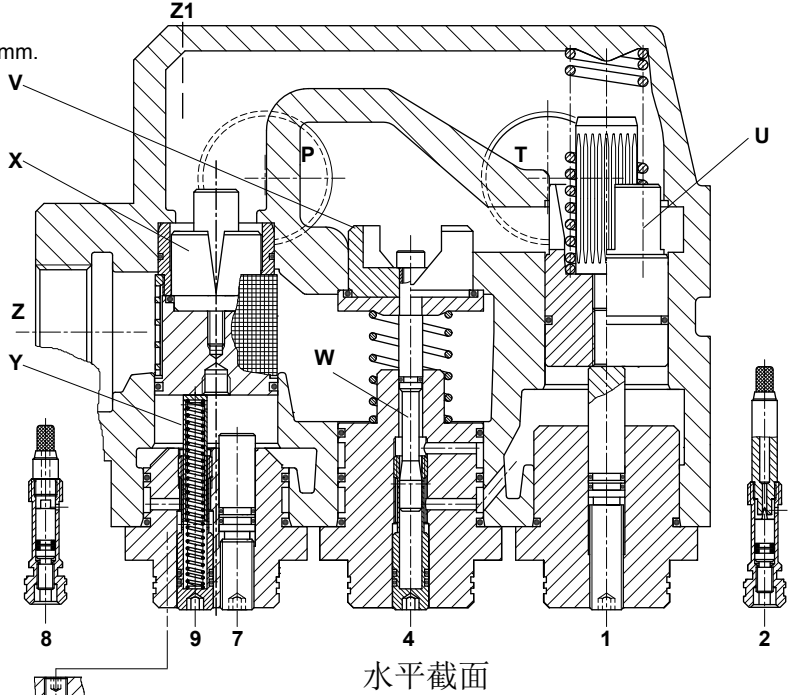
- 注意：
管接头的 1/4" 螺纹的长度不可大于 14 mm.



M1 第二个压力表接头 1/2"



Blain EV 100 截面图 1 1/2", 2", 2 1/2"



KS 选购件

调节

- 1 循环调节
- 2 启动节流阀
- 3 制动节流阀
- 4 蠕动调节
- 5 停车节流阀

调节

- 6 启动节流阀
- 7 下降调节
- 8 制动节流阀
- 9 蠕动调节

控制元件

- A 电磁阀 ‘上面停车’
- B 电磁阀 ‘向上制动’
- C 电磁阀 ‘向下制动’
- D 电磁阀 ‘下面停车’
- H 蠕动调节
- S 过压阀
- U 循环活塞
- V 单向阀
- W 蠕动阀 ‘向上’
- X 埋头活塞
- Y 蠕动阀 ‘向下’

型号

- EV 0
- EV 1
- EV 10
- EV 100

取消的控制元件

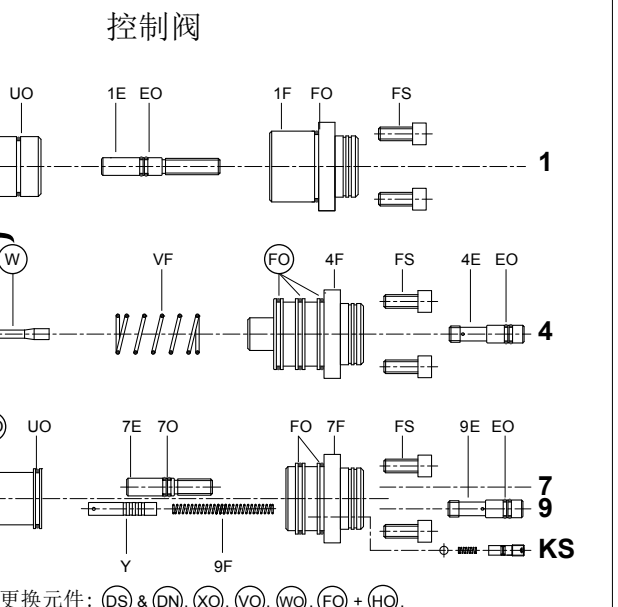
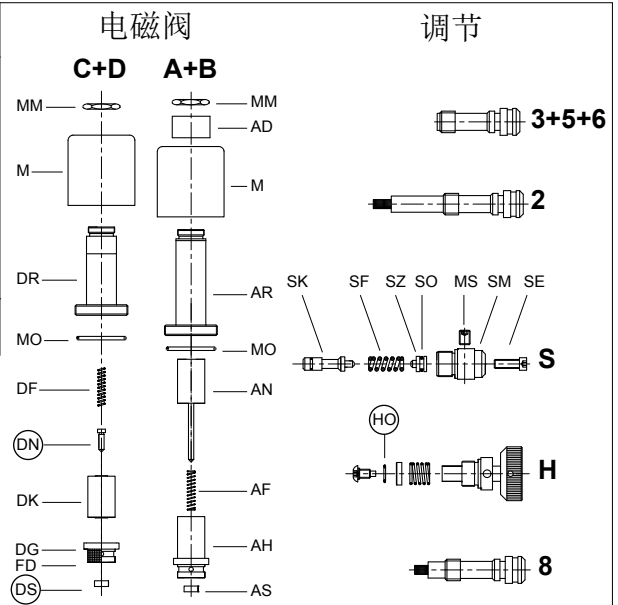
- A, B, W, 3, 4 & 5
- B, W, 3 & 4
- A & 5
- 如同显示



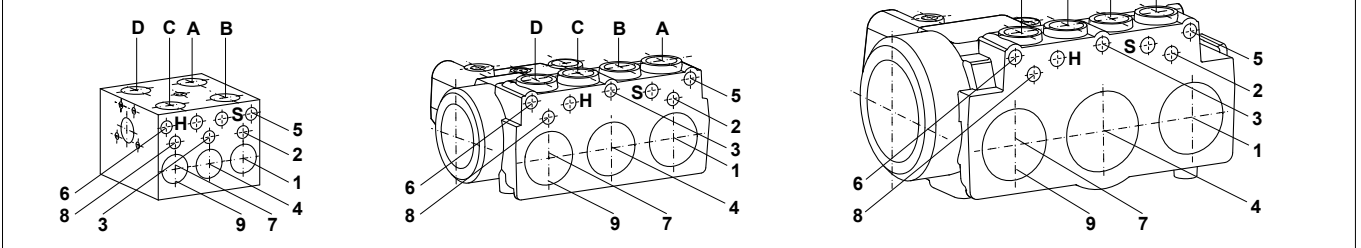
| 位置 | 编号 | 名称 |
|-----|------------|----------------|
| 1 | FS | 固定螺丝 - 法兰 |
| | FO | 0-形密封圈 - 法兰 |
| | 1F | 法兰 - 循环阀 |
| | EO | 0-形密封圈 - 尺寸 |
| | 1E | 形密封圈 - 循环阀 |
| | UO | 0-形密封圈 - 循环活塞 |
| | U | 循环活塞 |
| 2 | UD | 消声器 |
| | UF | 弹簧 - 循环阀 |
| | 2 | 启动节流阀 |
| 3 | 3 | 制动节流阀 |
| | EO | 0-形密封圈 - 调节螺丝 |
| 4 | 4E | 调节螺丝 - 蠕动 |
| | 4F | 法兰 - 单向阀 |
| | FO | 0-形密封圈 - 法兰 |
| | VF | 弹簧 - 单向阀 |
| | W | 顶杆 - 蠕动 |
| | WO | 0-形密封圈 - 蠕动顶杆 |
| | VO | 密封件 - 单向阀 |
| | V | 单向阀 |
| | W6 | 螺丝 - 单向阀 |
| | 5 | 3 |
| 6 | 3 | 启动节流阀 |
| | 7F | 法兰 - 埋头阀 |
| 7 | FO | 0-形密封圈 - 法兰 |
| | 7O | 0-形密封圈 - 调节螺丝 |
| | 7E | 调节螺丝 - 埋头阀 |
| | UO | 0-形密封圈 - 下降活塞 |
| | XO | 密封件 - 下降活塞 |
| | X | 下降活塞 |
| | XD | 消声器 |
| F | 主过滤器 | |
| 8 | 8 | 制动节流阀 |
| | 9E | 调节螺丝 - 蠕动 |
| 9 | EO | 0-形密封圈 - 调节螺丝 |
| | 9F | 弹簧 - 蠕动 |
| H | Y | 顶杆 - 蠕动 |
| | H | 安全排放口 - 安全排放口 |
| S | HO | 密封件 - 安全排放口 |
| | SE | 调节 - 过压阀 |
| | SM | 六角过压阀 |
| | MS | 安全螺丝 |
| A+B | SO | 0-形密封圈 - 塞子 |
| | SZ | 塞子 - 过压阀 |
| | SF | 弹簧 - 过压阀 |
| | SK | 活塞 - 过压阀 |
| | MM | 螺母 - 电磁阀 |
| | AD | 隔离环 |
| | M | 电磁线圈 (规定电压) |
| C+D | AR | 管 - 电磁阀 |
| | MO | 0-形密封圈 - 电磁阀 |
| | AN | 针筒 - 电磁阀 |
| | AF | 弹簧 - 电磁阀 |
| | AS | 底座支架 - 电磁阀 |
| | AH | 底座垫片 - 电磁阀 |
| | MM | 螺母 - 电磁阀 |
| C+D | M | 电磁线圈 (规定电压) |
| | DR | 电磁线圈 (规定电压) |
| | MO | 0-形密封圈 - 电磁阀 |
| | DF | 弹簧 - 电磁阀 |
| | DN | 针 - 电磁阀 |
| | DK | 芯 - 电磁阀 |
| | DG | 带滤网的底座支架 - 电磁阀 |
| FD | 电磁阀 D | |
| DS | 底座垫片 - 电磁阀 | |

| 0-形密封圈尺寸 | | | |
|----------|------------|-------------|------------|
| 编号 | ¾" | 1 ½" | 2 ½" |
| FO | 26x2P | 47x2.5P | 58x3P * |
| EO | 9x2P | 9x2P | 9x2P |
| UO | 26x2V | 39.34x2.62V | 58x3V |
| WO | 5.28x1.78V | 5.28x1.78V | 5.28x1.78V |
| VO | 23x2.5V | 42x3V | 60x3V ** |
| 7O | 5.28x1.78P | 9x2P | 9x2P |
| XO | 13x2V | 30x3V | 47x3V |
| HO | 5.28x1.78V | 5.28x1.78V | 5.28x1.78V |
| SO | 5.28x1.78P | 5.28x1.78P | 5.28x1.78P |
| MO | 26x2P | 26x2P | 26x2P |

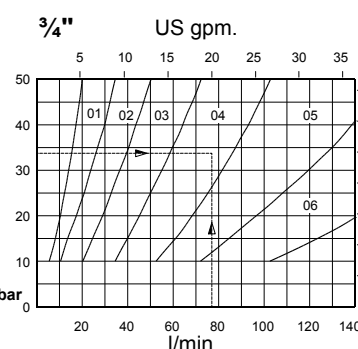
* FO → 4F 2 ½" = 67x2.5P
 ** 90 Shore
 0-型密封圈: V=FKM-Viton
 P=NBR-Perbunan



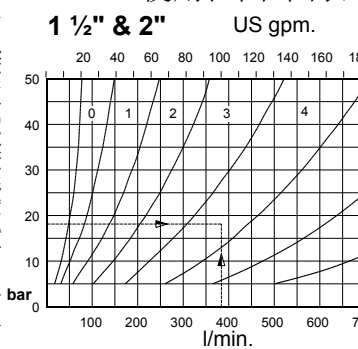
❗ 连接: 连接件不可拧入大于8转 (圈)



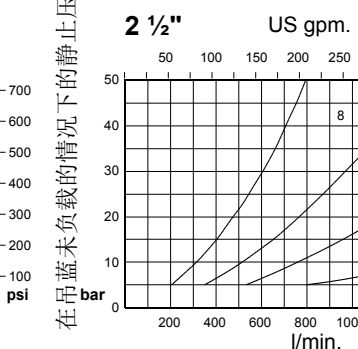
在吊蓝未负载的情况下的静止压力



在吊蓝未负载的情况下的静止压力



在吊蓝未负载的情况下的静止压力



在吊蓝未负载的情况下的静止压力

在订购 EV100 时, 请注明流量, 最小压力 (或使用范围) 和电压
 订货例子: 1 ½" EV 100, 380 lpm, 18 bar (阅读), 110 AC ≅ 1 ½" EV 100/4/110AC