

Valvola di comando ascensore KV

Ricerca guasti (2013)

Corsa di SALITA



Problema	Causa possibile	Rimedio
L'ascensore non sale (resta al piano).	Testare il funzionamento di KV1S e KV2S ruotando in dentro l'elemento di regolazione 5 fino a battuta: se adesso l'ascensore parte in salita, il problema riguarda il solenoide A .	
	Solenoide A non eccitato o tensione troppo bassa.	Si veda Ⓐ sotto.
	Mancato serraggio del tubo del solenoide A .	Serrare il tubo del solenoide A .
	Valvola solenoide A sporca o danneggiata fra l'ago e la sede.	Pulire o sostituire l'ago e la sede.
	Orifizio bloccato nella valvola di bypass.	Pulire o sostituire la valvola di bypass U .
	Elemento di regolazione 1 troppo arretrato (aperto). Pressione pilota insufficiente (minimo 5 bar) o guida del flusso di bypass troppo grande (feritoie troppo ampie). Si veda*	Con la pompa in marcia, ruotare in dentro l'elemento di regolazione 1 , o se già troppo in dentro, inserire una guida più piccola (si veda il diagramma nella documentazione KV).
	Impostazione troppo bassa della valvola limitatrice della pressione S .	Aumentare l'impostazione. Preregolare ruotando in dentro fino a battuta e poi ruotare in fuori di 1½ giro.
	Le valvole di comando discesa 7 o 9 sono aperte per la presenza di sporcizia nei propri orifizi. (Specialmente se l'ascensore si appoggia sui respingenti). Perdita dal solenoide D .	Pulire o sostituire le valvole 7 (solo KV2) e 9 . Pulire il solenoide D .
	Senso di marcia della pompa errato.	Verificare la direzione del motore e installare correttamente la pompa.
	Perdita eccessiva dalla flangia di raccordo della pompa.	Sigillare il raccordo della pompa.
Pompa sottodimensionata, usurata o alloggiamento incrinato.	Scegliere una pompa più grande o sostituirla.	
* Prova: se, ruotando l'elemento di regolazione 1 con la pompa in funzione, la pressione non sale sopra i 5 bar, persino con una valvola di bypass più piccola inserita, il problema va cercato nella pompa.		
Avvio in salita troppo arduo.	Eccessiva rotazione in dentro dell'elemento di regolazione 1 .	Ruotare in fuori l'elemento 1 .
	Guida del flusso di bypass U troppo piccola (feritoie troppo strette).	Passare a una guida con feritoie più ampie.
	Periodo troppo lungo del commutatore stella/triangolo del motore.	0,2-0,3 sec. sono sufficienti.
	Perdita dall'o-ring UO sulla valvola di bypass U .	Sostituire l'o-ring → si veda il Catalogo Ricambi KV.
	Attrito eccessivo sui binari di guida o nella testa del cilindro.	Non è possibile l'eliminazione regolando la valvola.
L'ascensore rallenta ma si ferma sotto il piano del pavimento.	Il solenoide A (fermata in salita) viene diseccitato troppo tardi.	Si veda Ⓐ sotto.
	Elemento di regolazione 5 (arresto dolce) non abbastanza aperto (KV1S e KV2S).	Aprirlo ulteriormente.
	Adjustment 1 Bypass not far enough open and pump flow does not completely by-pass.	Aprire l'elemento di regolazione 1 ancora di due giri.
Valvola limitatrice non regolabile al valore inferiore	Elemento di regolazione 1 troppo in dentro.	Aprire ancora l'elemento di regolazione 1 .
	L'attacco filettato per tubi da ½" nella linea di ritorno T non deve superare 14 mm.	Con filettature nastrate, bastano 4-6 filetti di avvitamento.
L'ascensore non raggiunge la piena velocità.	Il pistone di bypass non si chiude. Presenza di sporco/particelle estranee nell'orifizio del pistone di bypass.	Pulire l'orifizio del pistone di bypass dallo sporco/particelle estranee o sostituire il pistone e ruotare in fuori l'elemento di regolazione 1 .

ⓘ **Le valvole sono già regolate e testate.** Prima di modificare le impostazioni delle valvole, verificare il funzionamento elettrico. Testare che si ecciti il solenoide corretto, rimuovendo il dado e sollevando leggermente il solenoide per sentire tirare.

Ⓐ Per controllare il funzionamento dei solenoidi, rimuovere i dadi superiori. Sollevando di qualche millimetro le bobine, è possibile sentire l'attrazione magnetica delle stesse. Per eseguire il test, è possibile anche controllare il funzionamento della cabina dell'ascensore sollevando sostituendo la bobina.

Se la bobina si surriscalda, sarà necessario montarla sul solenoide ed eseguire le seguenti regolazioni nelle normali corse da un piano all'altro.

Regolazioni standard: elemento di regolazione **1** a pari livello con le facce delle flange. Elemento di regolazione **5** (KV1S e KV2S) a pari livello con le facce delle flange.

Blain Hydraulics GmbH
 Pfaffenstrasse 1
 74078 Heilbronn
 Germany
 Tel. 07131 2821-0
 Fax 07131 485216
<http://www.blain.de>
 e-mail: info@blain.de



Prodotti di qualità della Blain:
 Valvole di comando per gli ascensori
 Riscaldamento a cisterna - pompe manuali
 Valvole di prot. contro rottura tubi - rubinetti a valvola sferica

Valvola di comando ascensore KV

Ricerca guasti (2013)

Corsa di DISCESA



Problema	Causa possibile	Rimedio
L'ascensore non parte (l'ascensore resta al piano).	Solenoido D non eccitato o tensione troppo bassa.	Solleverare la bobina per verificare l'attrazione magnetica. Si veda A sotto.
	Eccessiva rotazione in dentro dell'elemento di regolazione 6 .	Ruotare in fuori l'elemento 6 .
	Perdita dall'o-ring XO sulla valvola di comando discesa.	Sostituire l'o-ring XO .
Solo KV2: l'ascensore scende ma non raggiunge la piena velocità.	Solenoido C non eccitato o tensione troppo bassa.	Solleverare la bobina per verificare l'attrazione magnetica. Si veda A sotto.
	Elemento di regolazione 7 (piena velocità di discesa) ruotato troppo in dentro.	Ruotare in fuori l'elemento 7 .
Solo KV2: Discesa a piena velocità ma senza livellamento.	Inversione dei solenoidi C e D .	Si veda A sotto. Scambiare i solenoidi C e D .
	Elemento di regolazione 9 (velocità di livellamento in discesa) ruotato troppo in dentro.	Ruotare in fuori l'elemento 9 .
L'ascensore si ferma sotto il livello del piano.	Guida del flusso di discesa troppo piccola (feritoie troppo strette).	Sostituire la guida di flusso (usare la successiva dimensione d'inserito più grande).
	Velocità di livellamento in discesa 9 troppo rapida.	Regolare a 0,05 m/s.
	Perdita dall'ago della valvola solenoide D .	Pulire o sostituire l'ago e la sede.
	Contaminazione dell'orifizio nella guida di flusso.	Sostituire la guida di flusso.
Perdita (L'ascensore si ferma lontano dal piano).	In corrispondenza di N6, S6, XO, VO, WO o HO .	Sostituire e testare in sequenza i componenti.
	Perdite da altre valvole (es. pompa manuale) nel circuito.	Dove possibile, isolare e verificare le valvole.
	Contrazione dell'olio durante il raffreddamento, specialmente dai 35 °C in su.	Considerare l'installazione di un refrigeratore per mantenere basse le temperature dell'olio.

ⓘ Le valvole sono già regolate e testate. Prima di modificare le impostazioni delle valvole, verificare il funzionamento elettrico. Testare che si ecciti il solenoide corretto, rimuovendo il dado e sollevando leggermente il solenoide per sentire tirare.

A Per controllare il funzionamento dei solenoidi, rimuovere i dadi superiori. Sollevando di qualche millimetro le bobine, è possibile sentire l'attrazione magnetica delle stesse. Per eseguire il test, è possibile anche controllare il funzionamento della cabina dell'ascensore sollevando sostituendo la bobina.

Se la bobina si surriscalda, sarà necessario montarla sul solenoide ed eseguire le seguenti regolazioni nelle normali corse da un piano all'altro.

Regolazioni standard: sugli elementi di regolazione **7** e **9**, le teste delle viti devono essere a pari livello con le teste degli esagoni.