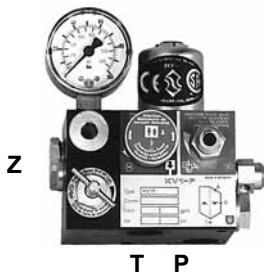


KV 1/2" магнитные управляющие клапаны предусмотрены для гидравлических подъемников со скоростью движения 0,16 м/с, в зависимости от конструкции. Хорошие ходовые качества и точность остановки, прежде всего, при использовании клапана KV2S с плавной остановкой в обоих направлениях особенно хорошо подходят для пассажирских лифтов малой грузоподъемности.

Расход:	5-80 л/мин, смотри характеристики на странице 6	Рабочее давление:	3-100 бар
Вязкость масла:	25-60 cSt. при 40°C	Давление разрыва:	500 бар
Напряжение перем. тока:	24 В/1.8 А, 42 В/1.0 А, 115 В/0.5 А, 230 В/0.18 А, 50/60 Гц	Макс. температура масла:	70°C
Напряжение пост. тока:	12 В/2.1 А, 24 В/1.1 А, 48 В/0.6 А, 80 В/0.3 А, 125 В/0.25 А, 196 В/0.14 А.		
Патрубки:	Р насос, Т бак и Z цилиндр все G1/2"		
Тип защиты:	IP 68 при перем.токе и пост. токе		

Параметры скорости согласно предписанию макс. (стандарт EN)

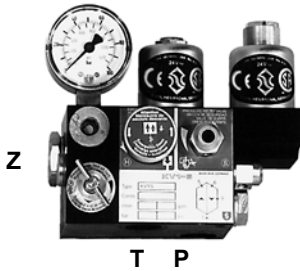
KV1P



1.8 кг

- Вверх** 1 скорость подъема, макс. 0,16 м/с
трогание с места со встроенным демпфированием
остановка без демпфирования (двигатель выключается)
- Вниз** 1 скорость опускания, макс. 0,16 м/с
трогание с места с регулируемым демпфированием
скорость движения вниз с возможностью регулирования
остановка со встроенным демпфированием

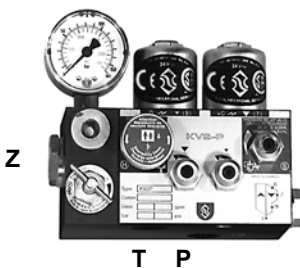
KV1S



2.3 кг

- Вверх** 1 скорость подъема, макс. 0,16 м/с с ,плавной остановкой' или макс. 0,4 м/с с переездом и обратным опусканием
трогание с места со встроенным демпфированием
остановка со встро. демпф. (двиг-ль должен работать по инерции)
- Вниз** 1 скорость опускания, макс. 0,16 м/с
трогание с места с регулируемым демпфированием
скорость вниз с возможностью регулирования
остановка со встроенным демпфированием

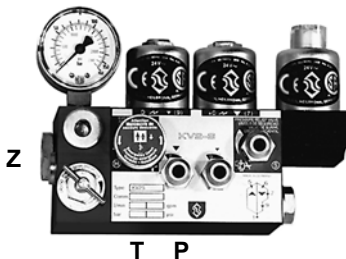
KV2P



2.5 кг

- Вверх** 1 скорость подъема, макс. 0,16 м/с
трогание с места со встроенным демпфированием
остановка без демпфирования (двигатель выключается)
- Вниз** 2 скорость опускания, макс. 1 м/с
трогание с места с регулируемым демпфированием
настраиваемые параметры полной и замедленной скорости
процессы торможения и останова со встро. демпфированием

KV2S

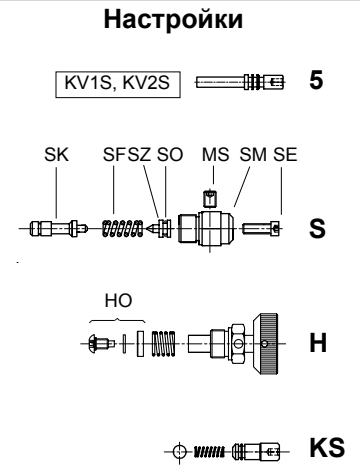
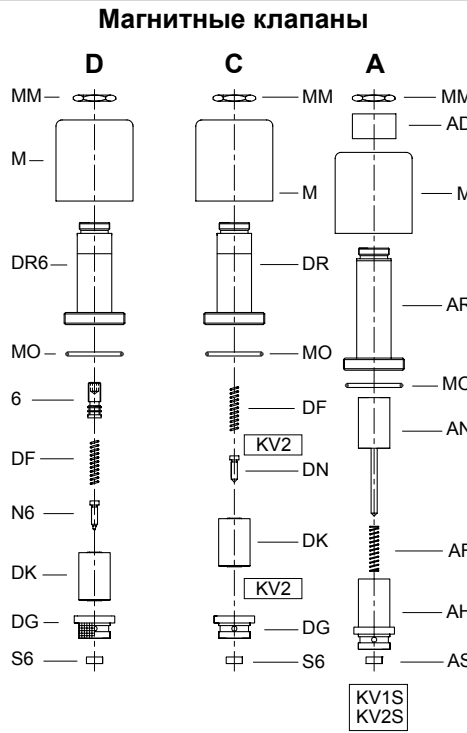


3.2 кг

- Вверх** 1 скорость подъема, макс. 0,16 м/с с ,плавной остановкой' или макс. 0,4 м/с с переездом и обратным опусканием
трогание с места со встроенным демпфированием
останов с регулир. демпфир. (двигатель должен раб. по инерции)
- Вниз** 2 скорости опускания, макс. 1 м/с
трогание с места с регулируемым демпфированием
настраиваемые скорости полного и замедленного хода
процессы торможения и останова со встроенным демпфированием

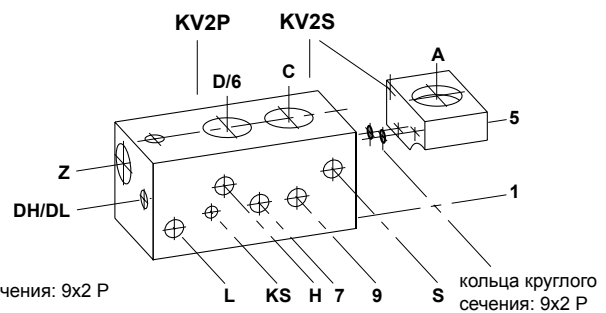
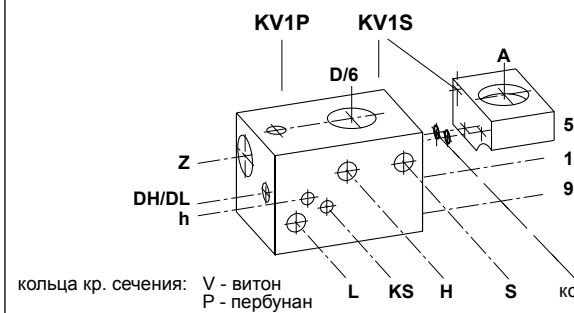
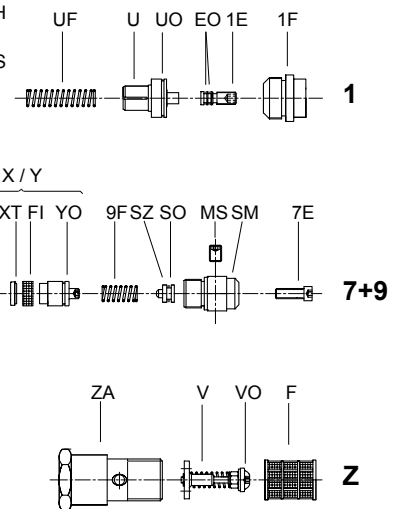


Поз.	NN#	Наименование	
1	1F	фланец – обходной клапан	
	1E	регулирующий винт – обходной клапан	
	EO	кольцо кр. сечения – регулировочный винт (3,5x1,5 - P)	
	U	ротор	
	UO	кольцо кр. сечения – ротор (17x1 - V)	
	UF	пружина – обходной клапан	
5	5	настройка – плавный останов ,вверх'	
6	6	дрессель трогания с места ,вниз'	
7+9	7E	регулирующий винт – клапан опускания	
	9F	пружина – клапан опускания	
	YO	кольцо кр. сечения – поршень опускания (10x1 - V)	
	XO	седло кольца кр. сечения – поршень опускания (5,28x1,78 - V)	
	XT	тарелка центрирование кольца круглого сечения	
	FI	фильтр – поршень опускания	
	X	поршень опускания (латунь) – скорость опускания	
	Y	поршень опускания (сталь) – замедл. ход - KV2	
	Y	поршень опускания (сталь) – скорость опускания - KV1	
S	SE	регулирующий винт – предохранительный клапан	
	SM	шестигранник – предохранительный клапан	
	MS	стопорный винт	
	SO	кольцо кр. сечения – цапфа (5,28x1,78 - V)	
	SZ	цапфа – предохранительный клапан	
	SF	пружина – предохранительный клапан	
	SK	поршень – предохранительный клапан	
H	H	аварийный спуск - самозакрывающийся	
	HO	уплотнение – авар. спуск кольцо (кр. сеч. 5,28x1,78 - V)	
HA	HA	регулируемый аварийный спуск	
KS	KS	клапан ненапрянутого каната	
A	MM	гайка – магнитный клапан	
	AD	распорное кольцо	
	M	катушка электромагнита (указать напряжение)	
	AR	труба – магнитный клапан ,вверх'	
	MO	кольцо кр. сечения магнитный клапан (26x2 - P)	
	AN	игольчатый патрон магнитный клапан ,вверх'	
	AF	пружина – магнитный клапан ,вверх'	
	AH	держатель седла (с сеткой) – магнитный клапан ,вверх'	
	AS	посадочная шайба – магнитный клапан ,вверх'	
C+D	M	магнитный клапан (указать напряжение)	
	DR	труба – магн. клапан ,вниз' без настр.6	
	DR6	труба – магн. клапан ,вниз' без настр..6	
	MO	игла магн. клапан ,вниз' (без цапфы)	
	DF	пружина – магн. клапан ,вниз'	
	C	DN	игла магн. клапан ,вниз' (без цапфы)
	D	N6	игла магн. клапан ,вниз' (с цапфой)
	C	HN	игла магн. клапан ,вниз'
	C	DK	стержень – магнитный клапан ,вниз'
	C	DG	держатель седла – магн. клапан ,вниз' (катушка D с сеткой)
	C	S6	посадочная шайба – магн. клапан ,вниз'
	C	CO	кольцо кр. сечения – держатель седла (6x1 - V)
Z	ZA	винт подсоединения цилиндра	
	V	обратный клапан с пружиной	
	VO	кольцо кр. сечения обратный клапан (5,28x1,78 - V)	
	F	главный фильтр	
L	L	манометр запорный кран	

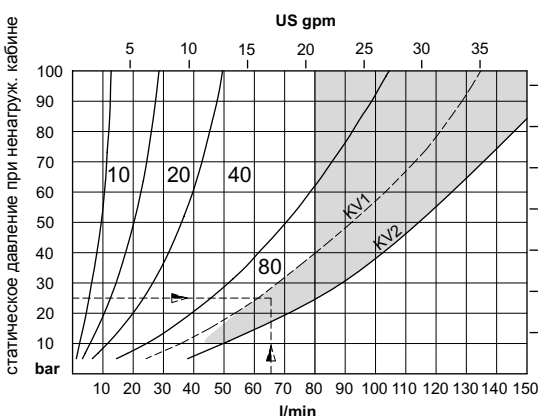


Если негерметичность внутри, заменить детали в такой последовательности: S6, N6, HO, V в сборе, XO, (2x XO для KV2).

Управляющие клапаны



Используемые размеры и диаграмма расхода при опускании



Для того чтобы исключить потери мощности, для соотношений „давление-расход“ в пределах серой области рекомендуется обвязка трубами 3/4". Подача насоса более 80 л/мин не рекомендуется.

Пример заказа:
KV2S, 65 л/мин, 25 бар (без нагрузки), 220 В перем. тока
или: KV2S/80/220 перем. тока

Падение давление P - Z

