

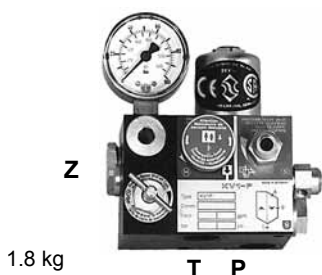
Las electroválvulas KV 1/2" han sido concebidas para pequeños ascensores hidráulicos con una velocidad de 0.16 m/s según el tipo de ejecución. Las excelentes calidades de funcionamiento y exactitud de parada, sobre todo al KV2S con un reglaje de parada suave en ambas direcciones, les hacen especialmente utilizables para ascensores pequeños para personas.

Caudal:	5-80 l/min, véase gráfico de curvas en página 6	Presión de trabajo:	3-100 barra
Viscosidad del aceite:	25-60 cSt. a 40°C	Presión exabrupción:	500 barra
Tensión alterna (AC):	24 V/1.8 A, 42 V/1.0 A, 115 V/0.5 A, 230 V/0.18 A, 50/60 Hz	Temperatura máx. del aceite:	70°C
Tensión continua (CC):	12 V/2.1 A, 24 V/1.1 A, 48 V/0.6 A, 80 V/0.3 A, 125 V/0.25 A, 196 V/0.14 A.		
Conexiones:	P Bomba, T Depósito y Z Cilindro todos G1/2"		
Clase de protección:	IP 68 para AC y CC		



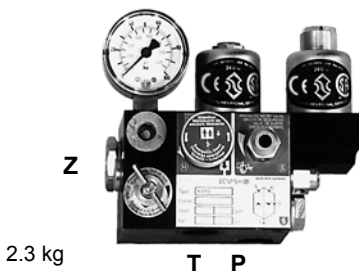
Velocidades reglamentarias máx. (Norma EN)

KV1P



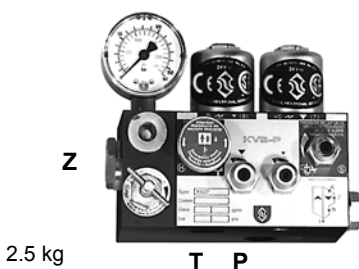
- Ascenso** 1 velocidad de elevación máx. de 0.16 m/s.
Arranque con amortiguación incorporada.
Parada sin amortiguación (el motor se desconecta).
- Descenso** 1 velocidad de descenso máx. de 0.16 m/s.
Arranque con amortiguación regulable.
Velocidad de descenso regulable.
Parada con amortiguación incorporada.

KV1S



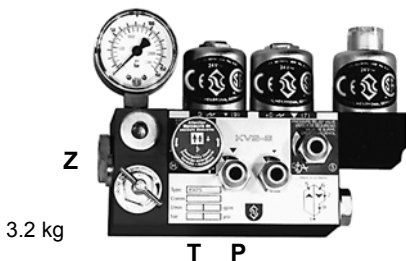
- Ascenso** 1 velocidad de elevación máx. de 0.16 m/s con 'parada suave' o hasta 0.4 m/s con sobrecorrido del nivel de parada y micronivelación en bajada.
Arranque con amortiguación incorporada.
Parada con amortiguación regulable (permaneciendo el motor).
- Descenso** 1 velocidad de descenso máx. de 0.16 m/s.
Arranque con amortiguación regulable.
Velocidad de descenso regulable.
Parada con amortiguación incorporada.

KV2P



- Ascenso** 1 velocidad de elevación máx. de 0.16 m/s.
Arranque con amortiguación incorporada.
Parada sin amortiguación (el motor se desconecta).
- Descenso** 2 velocidades de descenso máx. de 1 m/s.
Arranque con amortiguación regulable.
Velocidades máxima y lenta regulables.
Procesos de frenado y parada con amortiguación incorporada.

KV2S

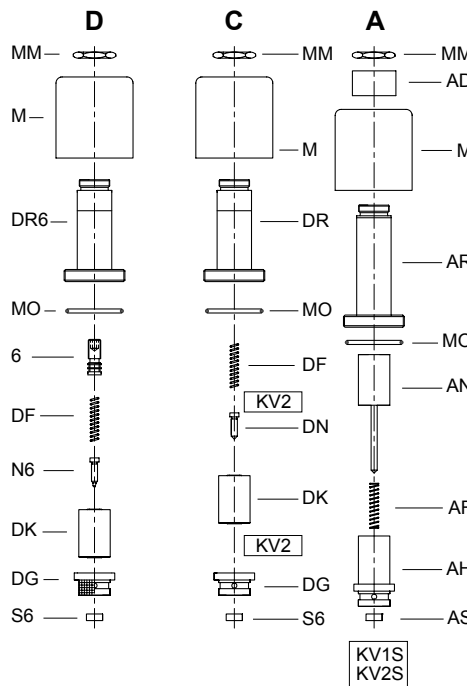


- Ascenso** 1 velocidad de elevación máx. de 0.16 m/s con 'parada suave' o hasta 0.4 m/s con sobrecorrido del nivel de parada y micronivelación en bajada.
Arranque con amortiguación incorporada.
Parada con amortiguación regulable (permaneciendo el motor).
- Descenso** 2 velocidades de descenso máx. de 1 m/s.
Arranque con amortiguación regulable.
Velocidades máxima y lenta regulables.
Procesos de frenado y parada con amortiguación incorporada.

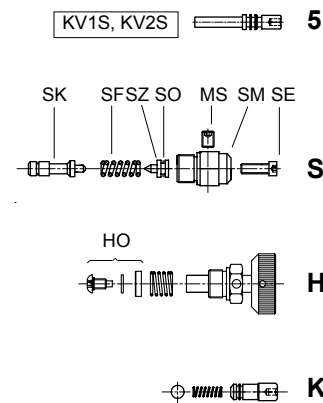


Pos. Nr.	Designación
1	1F Brida desviación
	1E Tornillo reg. - válvula desviación
	EO Anillo O - tornillo reg. (3,5x1,5 - P)
	U Embolo desviación
	UO Anillo O - émbolo desviación (17x1 - V)
	UF Resorte válvula desviación
5	5 Ajuste parada suave
6	6 Ajuste arranque 'bajada'
7+9	7E Tornillo de reg. - válvula bajada
	9F Resorte - válvula bajada
	YO Anillo O - émbolo válv. bajada (10x1 - V)
	XO An. O - asiento-émb.válv.baj. (5,28x1,78-V)
	XT Plato - centralización del tornillo O
	FI Filtro - émbolo válvula bajada
	X Embolo válv. bajada (latón) - vel. bajada
	Y Emb. válv. baj. (acero) - recor. lentís. - KV2
	Y Emb. válv. baj. (acero) - vel. bajada - KV1
S	SE Tornillo reg. - válvula seguridad
	SM Hexágono - válvula seguridad
	MS Tornillo de protección
	SO Anillo O - pivote (5,28x1,78 - V)
	SZ Pivote - válvula seguridad
	SF Resorte - válvula seguridad
	SK Embolo - válvula seguridad
H	H Descarga emergencia - cierre automático
	HO Junta - desc.emerg. (Anillo O 5,28x1,78-V)
HA	HA Bajada de emergencia ajustable
KS	KS Kolbensicherung
A+B	MM Tuerca - válvula magnética
	AD Anillo distanciador
	M Bobina magnética (citar tensión)
	AR Tubo - válvula magnética 'subida'
	MO Anillo O - válvula magnética (26x2 - P)
	AN Cartucho aguja 'subida'
	AF Resorte - válvula magnética 'subida'
	AH Soporte asiento - válvula magn. 'subida'
	AS Disco asiento - válvula magnética 'subida'
C+D	M Bobina magnética (citar tensión)
	DR Tubo - válvula magnética sin ajuste 6
	DR6 Tubo - válvula magnética con ajuste 6
	MO Anillo O - válvula magnética (26x2 - P)
	DF Resorte - válvula magnética 'bajada'
	C DN Aguja - válvula magn. 'bajada' (sin pivote)
	D N6 Aguja - válvula magn. 'bajada' (con pivote)
	C HN Aguja - válvula magnética 'bajada'
	DK Núcleo - válvula magnética 'bajada'
	DG Soporte asiento-válv.magn.'baj.'(+ colador)
	C S6 Disco asiento - válvula magnética 'bajada'
	C CO Anillo O - soporte asiento (6x1 - V)
Z	ZA Tornillo para juntar el cilindro
	V Taque recor. lentísimo con resorte
	VO Anillo O - taque recor. lent. (5,28x1,78 - V)
	F Filtro principal
L	L Espita de cierre de manómetro

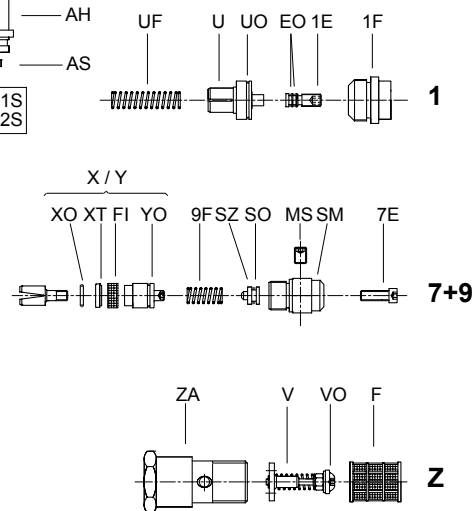
Válvulas magnéticas



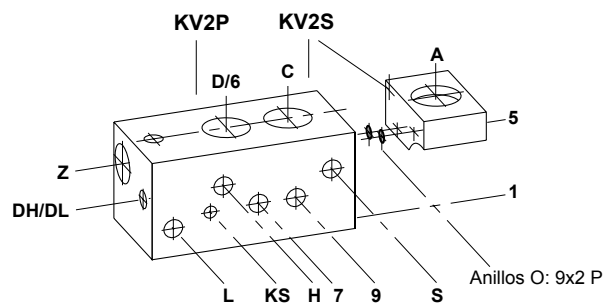
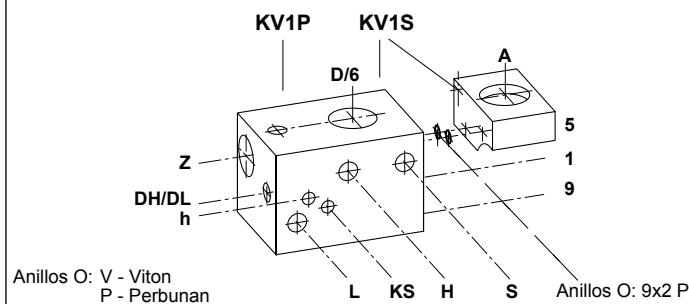
Ajustes



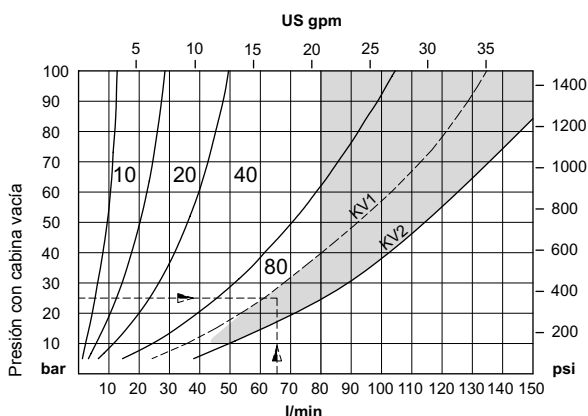
Válvulas de mando



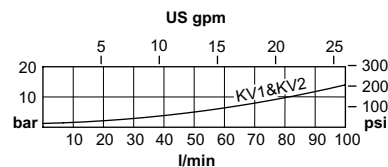
En caso de producirse una situación impermeable, cámbiense las piezas por este orden de sucesión:
S6, N6, HO, V completamente, XO, (2x XO al KV 2).



Magnitud de utilidad - Diagramas de curvas



Caída de presión P - Z



Para obtener la relación de paso y presión indicadas en la zona gris, y evitar pérdidas de rendimiento, se recomienda utilizar tuberías de 3/4". Bombas que suministren cantidades superiores de 80 l/min no son recomendables.

Ejemplo del orden:
KV2S, 65 l/min, 25 bar (vacía), 220WS

o: KV2S/80/220WS

Sobrepresión - límite más bajo

