

KV 1/2" Magnet-Steuerventile sind vorgesehen für kleine hydraulische Aufzüge mit Geschwindigkeiten von 0,16 m/s, je nach Ausführung. Die guten Fahreigenschaften und genaues Halten, vor allem bei dem KV2S Ventil mit Weichhalt in beiden Richtungen, sind besonders für kleine Personenaufzüge geeignet.

Durchflußmenge: 5-80 l/min, siehe Kurven auf Seite 6

Ölviskosität: 25-60 cSt. bei 40°C

Spannung WS: 24 V/1.8 A, 42 V/1.0 A, 115 V/0.5 A, 230 V/0.18 A, 50/60 Hz

Spannung GS: 12 V/2.1 A, 24 V/1.1 A, 48 V/0.6 A, 80 V/0.3 A, 125 V/0.25 A, 196 V/0.14 A.

Anschlüsse: P Pumpe, T Tank und Z Zylinder alle G1/2"

Schutzart: IP 68 bei WS und GS

Betriebsdruck:

3-100 bar

Platzdruck:

500 bar

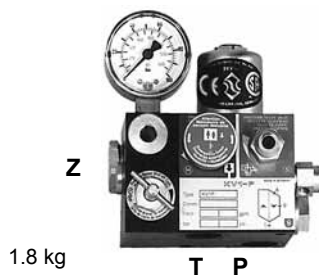
Max. Öltemperatur:

70°C



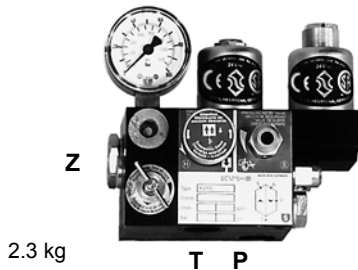
Vorschriftmäßige Geschwindigkeiten max. (EN Norm)

KV1P



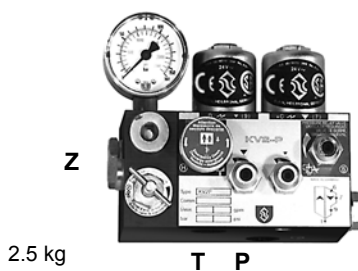
- Aufwärts** 1 Hubgeschwindigkeit, max. 0,16 m/s.
Anfahren mit eingebauter Dämpfung.
Halten ohne Dämpfung (Motor schaltet ab).
- Abwärts** 1 Senkgeschwindigkeit, max. 0,16 m/s.
Anfahrt mit einstellbarer Dämpfung.
Geschwindigkeit abwärts einstellbar.
Halten mit eingebauter Dämpfung.

KV1S



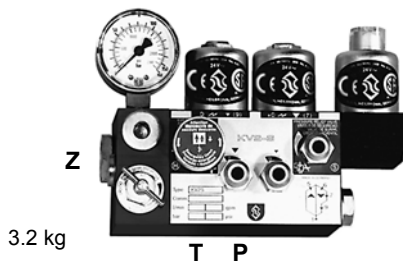
- Aufwärts** 1 Hubgeschwindigkeit, max. 0,16 m/s mit 'Weichhalt' oder max. 0,4 m/s mit Überfahrt und Zurücksenken.
Anfahren mit eingebauter Dämpfung.
Halten mit eingebauter Dämpfung (Motor muß nachlaufen).
- Abwärts** 1 Senkgeschwindigkeit, max 0,16 m/s.
Anfahrt mit einstellbarer Dämpfung.
Geschwindigkeit abwärts einstellbar.
Halten mit eingebauter Dämpfung.

KV2P



- Aufwärts** 1 Hubgeschwindigkeit, max. 0,16 m/s.
Anfahren mit eingebauter Dämpfung.
Halten ohne Dämpfung (Motor schaltet ab).
- Abwärts** 2 Senkgeschwindigkeiten, max. 1 m/s.
Anfahrt mit einstellbarer Dämpfung.
Einstellbare Voll- und Schleichfahrtgeschwindigkeiten.
Abbrems- und Haltevorgänge mit eingebauter Dämpfung.

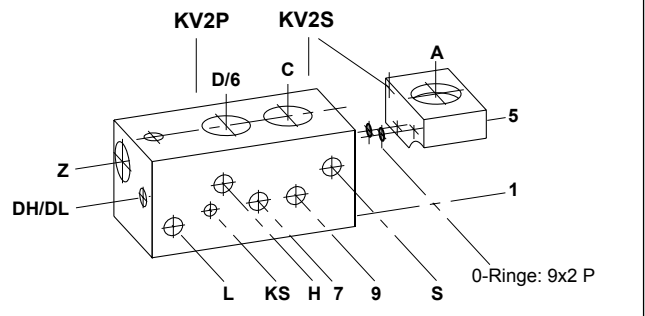
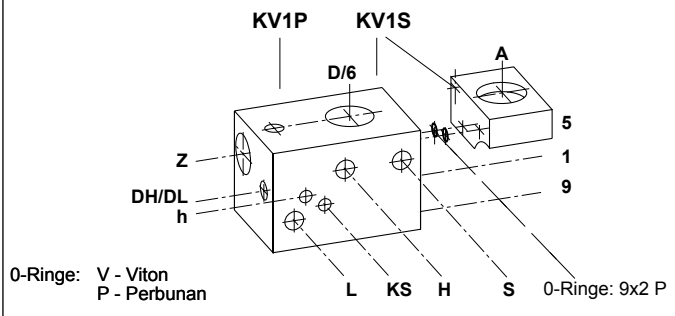
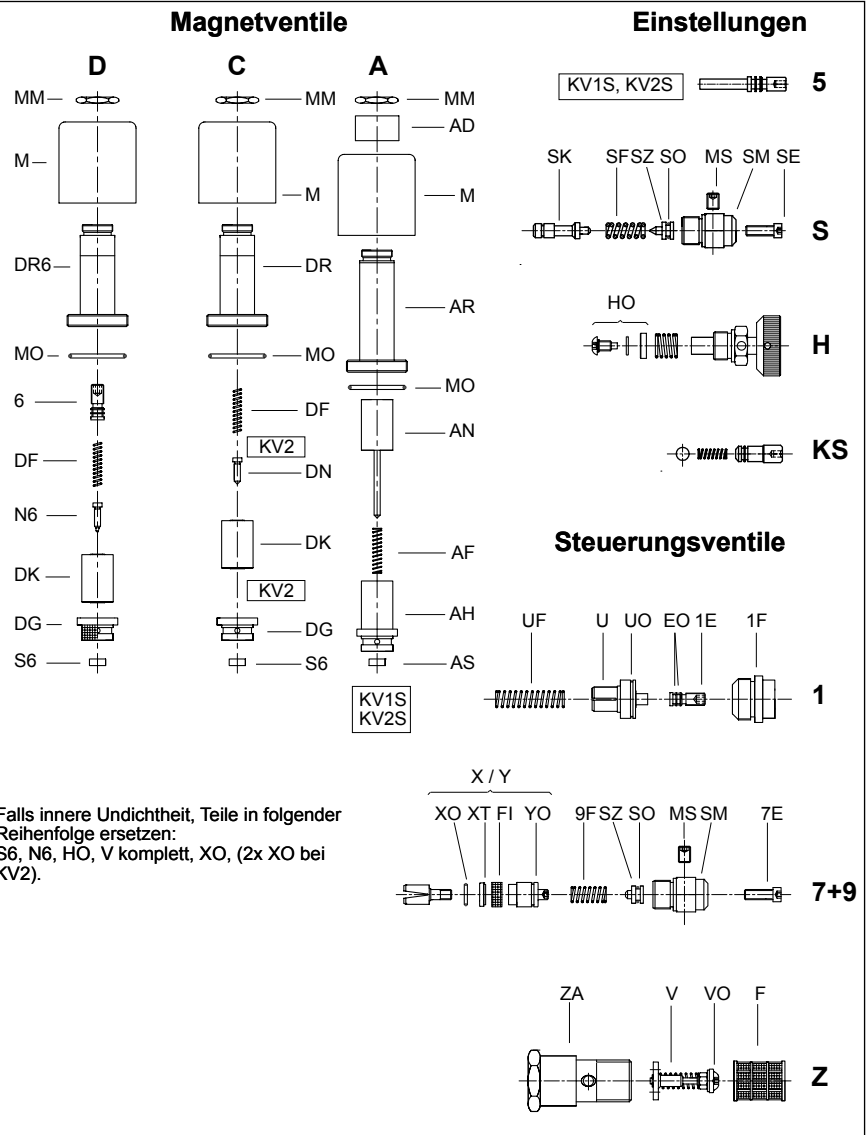
KV2S



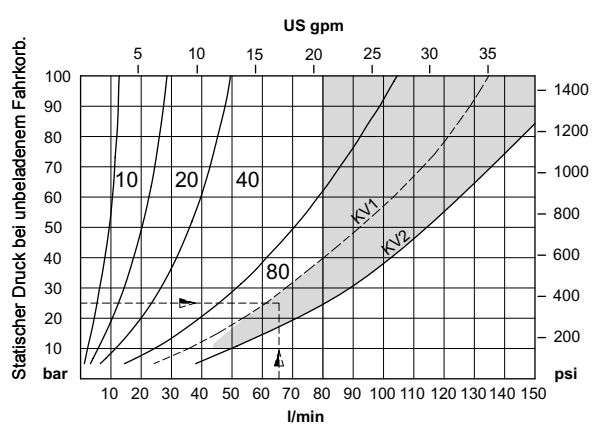
- Aufwärts** 1 Hubgeschwindigkeit, max. 0,16 m/s mit 'Weichhalt' oder max. 0,4 m/s mit Überfahrt und Zurücksenken.
Anfahren mit eingebauter Dämpfung.
Halten mit einstellbarer Dämpfung (Motor muß nachlaufen).
- Abwärts** 2 Senkgeschwindigkeiten, max. 1 m/s.
Anfahrt mit einstellbarer Dämpfung.
Einstellbare Voll- und Schleichfahrtgeschwindigkeiten.
Abbrems- und Haltevorgänge mit eingebauter Dämpfung.



Pos.	Nr.	Benennung
1	1F	Flansch - Umlaufventil
	1E	Einstellschraube - Umlaufventil
	EO	0-Ring - Einstellschraube (3,5x1,5 - P)
	U	Umlaufkolben
	UO	0-Ring - Umlaufkolben (17x1 - V)
	UF	Feder - Umlaufventil
5		Einstellung - Weichhalt 'auf'
6		Anfahrdrössel 'ab'
7+9	7E	Einstellschraube - Senkventil
	9F	Feder - Senkventil
	YO	0-Ring - Senkkolben (10x1 - V)
	XO	0-Ring-Sitz - Senkkolben (5,28x1,78 - V)
	XT	Teller - 0-Ringzentrierung
	FI	Filter - Senkkolben
	X	Senkkolben (Messing) - Senkgeschw.
	Y	Senkkolben (Stahl) - Schleichfahrt - KV2
	Y	Senkkolben (Stahl) - Senkgeschw. - KV1
S	SE	Einstellschraube - Überdruckventil
	SM	Sechskant - Überdruckventil
	MS	Sicherungsschraube
	SO	0-Ring - Zapfen (5,28x1,78 - V)
	SZ	Zapfen - Überdruckventil
	SF	Feder - Überdruckventil
	SK	Kolben - Überdruckventil
H	H	Notablaß - selbstschließend
HA	HO	Dichtung - Notablaß (0-Ring 5,28x1,78 - V)
	HA	einstellbarer Notablass
KS	KS	Kolbensicherung
A	MM	Mutter - Magnetventil
	AD	Distanzring
	M	Magnetspule (Spanng. angeben)
	AR	Rohr - Magnetventil 'auf'
	MO	0-Ring Magnetventil (26x2 - P)
	AN	Nadelpatrone Magnetventil 'auf'
	AF	Feder - Magnetventil 'auf'
	AH	Sitzhalter (mit Sieb) - Magnetventil 'auf'
	AS	Sitzscheibe - Magnetventil 'auf'
C+D	M	Magnetspule (Spanng. angeben)
	C	DR Rohr - Magnetventil 'ab' ohne Einst. 6
	D	DR6 Rohr - Magnetventil 'ab' mit Einst. 6
	MO	0-Ring Magnetventil (26x2 - P)
	DF	Feder - Magnetventil 'ab'
	C	DN Nadel Magnetventil 'ab' (ohne Zapfen)
	D	N6 Nadel Magnetventil 'ab' (mit Zapfen)
	C	HN Nadel Magnetventil 'ab'
	C	DK Kern - Magnetventil 'ab'
	DG	Sitzhalter - Magnetv. 'ab' (Spule D mit Sieb)
	C	S6 Sitzscheibe - Magnetventil 'ab'
	C	CO 0-Ring - Sitzhalter (6x1 - V)
Z	ZA	Zylinderanschlußschraube
	V	Rückschlagventil mit Feder
	VO	0-Ring Rückschlagventil (5,28x1,78 - V)
	F	Hauptfilter
L	L	Manometer Absperrhahn



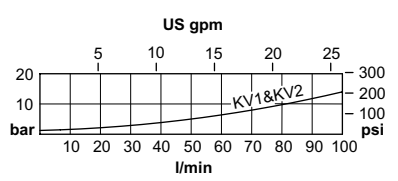
Einsatzgrößen und Senkdurchfluß-Diagramm



Um Leistungsverluste zu vermeiden, wird für Druck-Durchflußverhältnisse innerhalb der grauen Fläche, 3/4" Verrohrung empfohlen. Pumpen-Fördermengen über 80 l/min sind nicht empfohlen.

Bestellbeispiel:
KV2S, 65 l/min, 25 bar (unbelasten), 220WS
oder: KV2S/80/220WS

Druckabfall P - Z



Minimum Überdruck-Einstellung

